

DÉTAILS POUR UNE POSE ESTHÉTIQUE

1. Largeur réelle

Avant de démarrer les travaux, posez toujours une rangée de pavés pour vérifier la largeur réelle compte tenu des tolérances du pavé et du joint. Positionnez ensuite la deuxième butée à partir de cette largeur. Vous éviterez ainsi les travaux de découpes.

De même, avec des motifs de différentes couleurs (par exemple des carrés ou des losanges), posez une rangée complète pour déterminer les dimensions réelles du motif.

2. Linéarité des joints

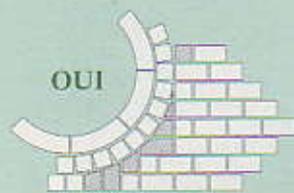
Veiller à la linéarité des joints. Tendre des cordons dans le sens de la longueur et de la largeur après des séries de 10 rangées.

3. Largeur des joints

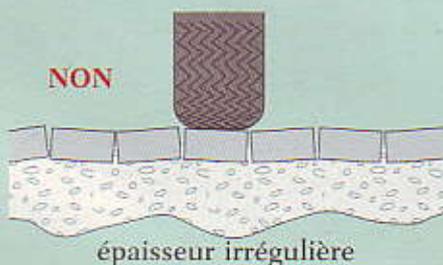
On veillera particulièrement à garantir un espacement minimum de 3 et maximum de 5 mm entre les pavés, tout en respectant le profil du terrain. Ces recommandations sont également valables pour les pavés équipés de saillies d'écartement. Cela permet de palier aux éventuelles tolérances dimensionnelles prévues par la norme NF. Ne jamais poser trop serré.

4. Découpe des pavés

Ceux-ci ne seront ni trop petits, ni trop pointus. Respecter la règle : " aucune pièce ne sera inférieure à la moitié d'un pavé standard ". Réduire au maximum le nombre de pavés à découper.



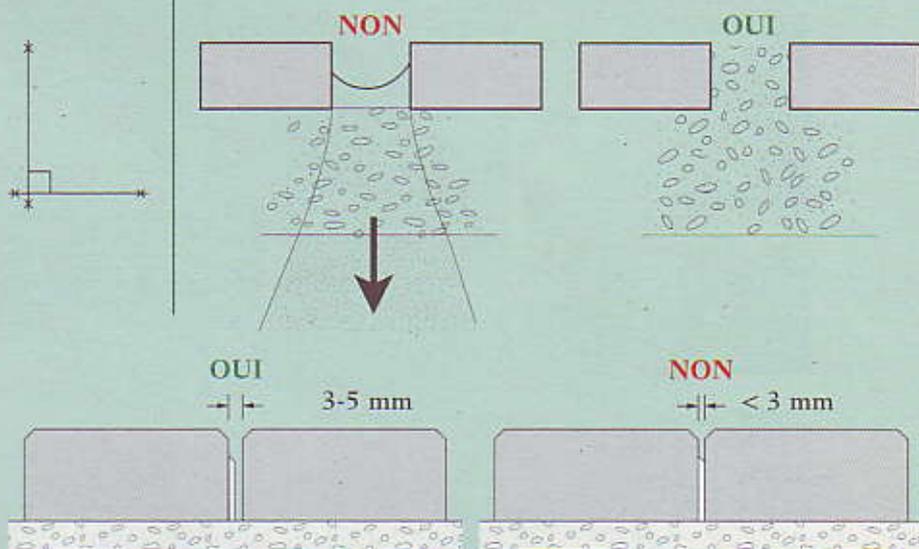
5. Le bon lit de pose



6. Sable de joints

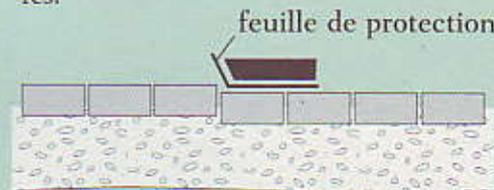
En règle générale, utilisez le même sable de joints que le sable de pose. Ne jamais utiliser du sable de "dune". Pour garantir la stabilité du revêtement, remplir les joints d'un sable de granulométrie continue de 0 à 5 mm au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Nettoyer la surface avant le compactage. Une fois propre et sec, compacter le revêtement jusqu'à stabilisation complète du support. Après compactage, renouveler l'opération jusqu'à refus complet.



7. Protection de la plaque vibrante

Les pavés colorés et tous les pavés à revêtements spéciaux (lavés, grenailés, polis) devront être compactés avec une plaque vibrante recouverte d'une feuille de matière synthétique pour éviter les rayures.



8. Compactage

Le compactage se fera d'un bord à l'autre par des allers et retours successifs en prenant soin de déborder sur le passage précédent.

