

## COMMENT ORGANISER ET MÉCANISER UN CHANTIER

La manipulation des matériaux sur site et la coordination sont des facteurs importants du coût du pavage. L'efficacité et la qualité finale peuvent être largement améliorées à condition de préparer sérieusement **l'organisation du chantier**.

Les opérations à effectuer, une fois la couche de base préparée, sont indiquées sur le schéma. Chacune de ces opérations doit être effectuée dès que la précédente la rend réalisable.

### Les facteurs clés pour la réussite de l'organisation d'un chantier de pavage :

- Vérifier que les bordures ont été mises en place de manière à éviter ou minimiser la découpe de pavés (poser provisoirement une rangée de pavés et déterminer la largeur exacte avant de poser la deuxième bordure de blocage)
- Positionner les stocks de sable de pose et de sable de joints pour éviter d'avoir à les déplacer plusieurs fois

- Selon l'importance du chantier, utiliser une niveleuse ou des rails de nivellement tractés ou manuels pour les sous-couches et la couche de pose.
- Etablir de manière précise, avec des fils, la première ligne de joint du pavage et sa perpendiculaire. Au fur et à mesure de l'avancement, vérifier la linéarité des joints.
- Utiliser une machine de pose pour amener et poser les pavés sur le front de pavage
- Coordonner efficacement les équipes de préparation des sous-couches et les équipes de pavage pour s'assurer une évolution précise et ordonnée du travail
- Prévoir et organiser les travaux de pose et de découpe nécessaires autour d'obstacles
- Compter sur un chef de chantier expérimenté n'étant pas impliqué directement dans la pose des pavés pour contrôler et coordonner l'activité du site



Rail de nivellement tracté



Machine de pose



Machine de pose : prise sur palette



Machine de pose : pose d'une couche de pavés d'environ 1 m<sup>2</sup>



Dameuse avec plaque synthétique de protection



Remplissage sable de joint